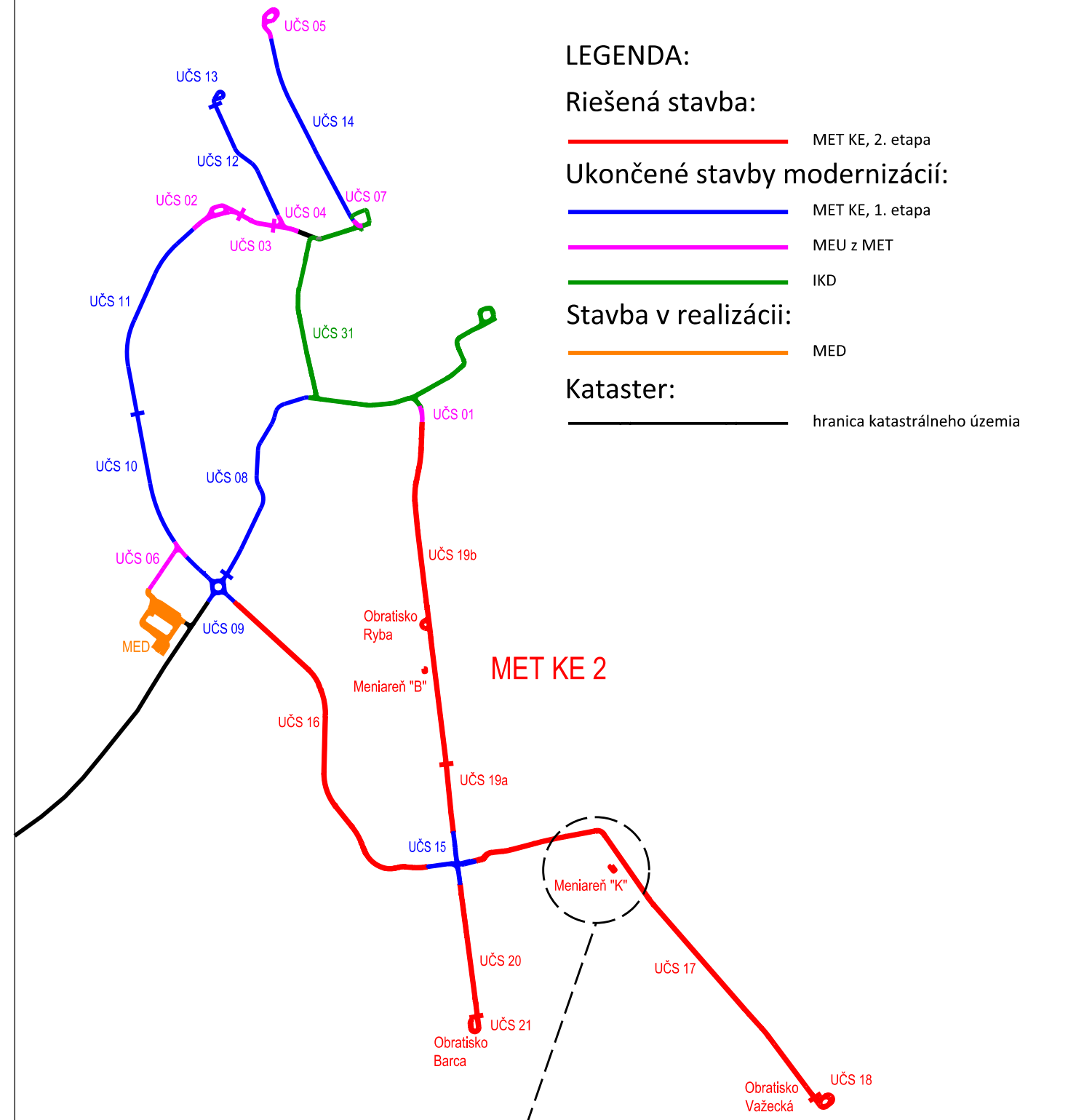


SCHEMA CELKOVEJ SITUACIE STAVBY



- LEGENDA**
- RIESENÁ STAVBA - MENIAREN "K"
 - KATASTER
 - JESTVUJUCI KOLEKTOR
 - JESTVUJUCA VODOVODNA PRIPOJKA
 - JESTVUJUCA KANALIZACIA
 - JESTVUJUCE REVIZNE SACHTY
 - NAVRHOVANÁ DAZDOVA KANALIZACIA
 - SV1 - SV5 - STRESNE VPUSTE A DAZDOVE ZVODY ZO STRECHY DO VSAKOVACICH JAM

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	Komínarska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. arch. Igor Hradský		Ing. Martin Gavlík PhD. Ing. Pavol REPTA
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Pavol REPTA		
Kontroloval:	Ing. Martin Gavlík PhD.		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Stupeň - účel: DSP
Učes: Učes 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) Obratisko Važecká (mimo)			Základové číslo: 2016
Objekt/súbor: SO 17-20-01 Tú križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ SO 17-20-01.1 Architektonicko-stavebné riešenie			Dátum: 11/2022
Názov prílohy: Situácia			Počet A4: 4
			Mierka: 1:500
			Časť: Súprava:
			E.17
			Príloha: 02